

Luftaffjedring til Varebiler



Luftaffjedring fra Air Spring er skræddersyet til varebiler, hvad enten det er til et chassis eller kassevogn. Alle sæt er **TÜV Godkendt**, hvilket vil sige, der ikke er problemer med at få bilen godkendt til syn.

Basis model

Sættet består af 2 stk. luftpuder med luftslanger og beslag som skal bruges til montering. Trykket reguleres ved hjælp af en ventil som er fastgjort i hjulkassen. Monterings tid 2-4 timer, alt efter erfaring.

Hvis man ønsker kraftigere luftbælge skal man vælge "Heavy duty".

Modellen er udover kraftigere luftbælge, magen til standard udgaven. Det er kun ved ekstra ordinær belastning, man vil kunne have gavn af "heavy duty" udgaven.

Man skal være opmærksom på, at systemet ikke kan sænke bilen lavere end de originale fjedre tillader. Systemet kan ikke ændre på bilens tilladte lasteevne.

Fordele ved et Air Spring luftaffjederings kit.

- Stor stabilitet af køretøjet både ved kørsel med og uden last.
Afhjælper meget problematikken omkring sidevindsfølsomhed og er derfor med til at gøre turen mere sikker og behagelig for chaufføren.
- Mindre belastning af bilens eksisterende affjedringssystem.
Ved en fuld lastet bil vil selv mindre ujævnheder i vejen belastet bilens originale affjedringssystem meget, dette afhjælpes med Air Springs affjedringssystem.
- Bilen "står lige" ved kørsel, selv med fuld læs.
Skaber bedre vejgreb og derved større kørsikkerhed, da vægtfordelingen er optimalt fordelt på alle hjul. Kommer specielt til udtryk hvis man skal manøvre med meget last i varerummet/ladet, fordi vejgrebet på forhjulene er optimal.
- "Undgå slinger i valsen"
Luftaffjedringssystemet gør det muligt, at gøre bilens undervogn hård og derved undgå, at bilen begynder at slinger ved en undvigende manøvre.

Så hvis man ønsker større køresikkerhed og komfort, skal man vælge et luftaffjedringssystem fra Air Spring

Tilvalg til basis model.

Basis modellen kan opgraderes med flere forskellige kompressorløsninger, som er med til at øge komforten, samt anvendeligheden af luftaffjedringssystemet.

Kompressor kit m/enkelt manometer.

Dette kit gør, at man fra kabinen kan styre trykket i luftbælgene efter behov. Med andre ord kan man altid nemt bevare det tryk i luftbælgene, som skaber den bedste køresikkerhed og komfort.

Dette kit er det mest anvendte og dækker langt de fleste behov.

Kompressor kit m/dobbelt manometer.

Dette kit gør, at man fra kabinen kan styre trykket separat i den enkelte luftbælg efter behov. Man kan med andre ord komme mere tryk i den ene luftbælg end den anden.

Dette sæt er især velegnet til biler som f.eks. en glarmester bil med glasstativ på siden.

Kompressor kit med automatisk niveauregulering.

Dette kit sørger altid for, at bilen beholder det samme niveau uanset lasten. Systemet består af en kompressor, niveaureguleringsventil som er monteret under bilen, samt en lufttank som gør, at det rigtige tryk altid kan bevares i luftbælgene.

Dette system er behagelig for brugeren, som har mange af og pålæsninger. Vær opmærksom på, at man ikke har mulighed for selv at regulere trykket fra kabinen.

Heavy duty kompressor kit m/enkelt manometer.

Dette kit gør, at man fra kabinen kan styre trykket i luftbælgene efter behov. Dog adskiller den sig fra den første kompressor kit ved at være en noget kraftigere kompressor som både kan præstere et højere tryk. Mest vigtigt er, at den skaber et hurtigere tryk på systemet.

Så dette sæt giver ekstra komfort i kraft af hurtighed og styrke.